



*PMC Split u službi zaštite i
spašavanja života i imovine na
Jadranu*

- Povodom 50.-e obljetnice meteorološkog
bdijenja WMO-a (World Meteorological
Organization – Svjetska meteorološka
organizacija) u svrhu zaštite života i
imovine.
- Bitno je istaknuti doprinos PMC-a, kao
dijela DHMZ-a, zaduženog za izdavanje
specijalnih pomorskih prognoza za istočnu
obalu Jadranskog mora.

Svakodnevne prognoze **3** puta dnevno na **4** jezika za različite korisnike:

- Medije (radio i novine)
- Različite javne i državne službe, brodarske firme
- Marine
- Lučke kapetanije
- MRCC Rijeka (centar za koordinaciju traganja i spašavanje)
- Obalne radio postaje (posebne frekvencije po područjima)...

KRITERIJI UPOZORENJA ZA VELIKU I MALU PLOVIDBU

Veliki brodovi

Udari vjetra \geq 17.2 m/s (**8 Bf**)

Stanje mora \geq **5** (značajna visina valova **2.5-4.0** m)

Magla (vidljivost \leq **1000** m)

Jaka kiša (\geq **25** mm/6h)

Nevere

Brodice

Udari vjetra \geq 30 čv (**7 Bf**)

Stanje mora \geq **4** (značajna visina valova **1.25-2.5** m)

Magla (vidljivost \leq **1000** m)

Jaka kiša (\geq **25** mm/6h)

Nevere i neverini

Jesen 2012. godine

- Izuzetno ciklonalno aktivna (jedna za drugom ciklone iz Sredozemlja)
- Velike količine oborine
- Prevladavajući južni vjetrovi
- U Splitu najtoplijia jesen (rujan, listopad i studeni) od početka službenih mjerena 1948. godine ($T_{sr} = 18.9 \text{ } ^\circ\text{C}$)
- Zabilježeno je nekoliko posebno opasnih *južina* s posljedicom poplavljivanja i zapljuškivanja obale

Ekstreman meteorološki događaj – jako olujno jugo u noći na Svi Svete

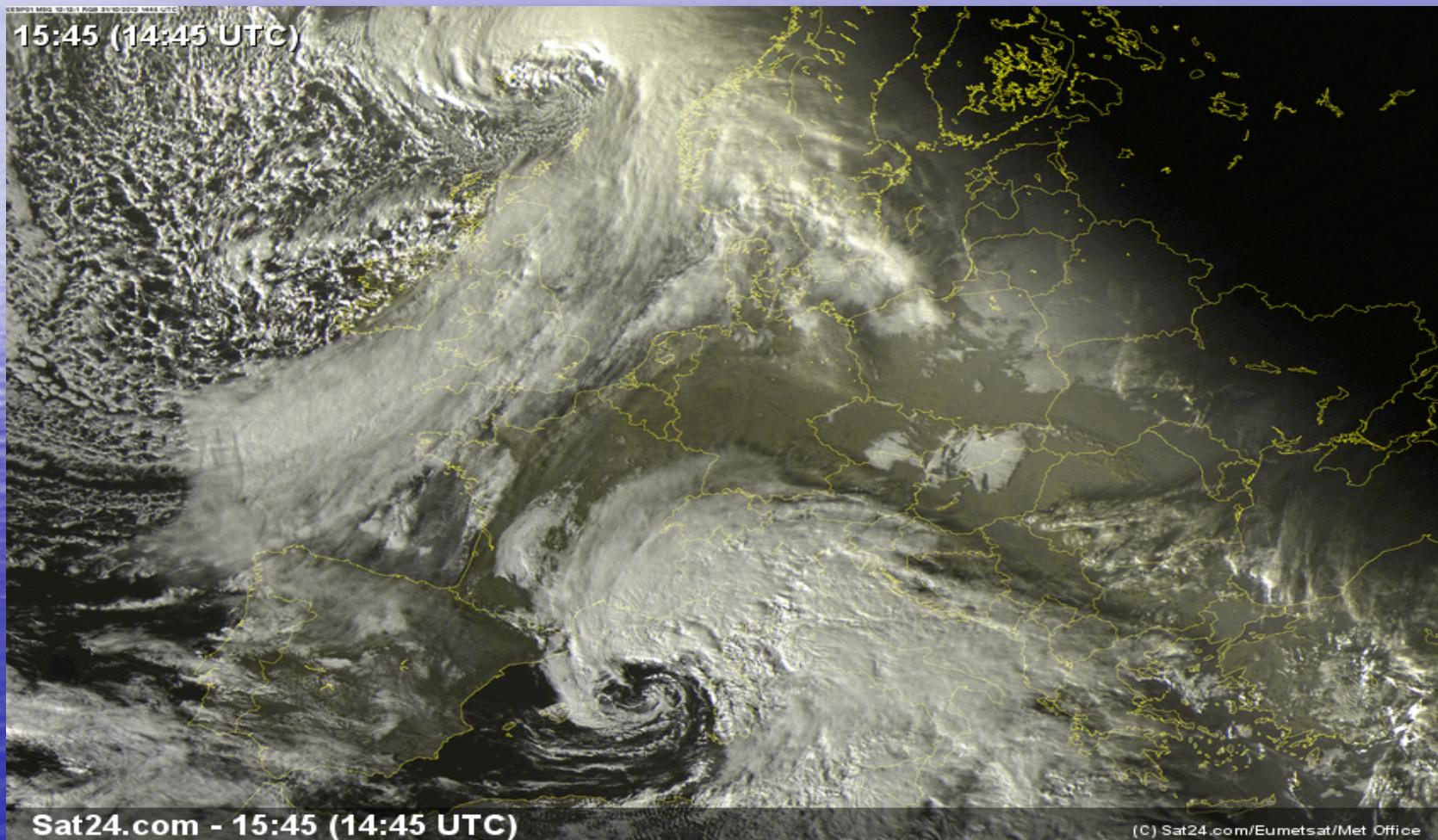
Poseban FENOMEN podizanja morske razine – rijedak događaj kada se meteorološki uvjetovano podizanje morske razine superponira na astronomске visoke vode (plima).

INTERFERENCIJA plime i 3 meteorološka čimbenika:

- niskog tlaka
- jakog vjetra i visokih valova
- velike količine oborine u kratkom periodu

Satelitska slika ciklone koja se približavala iz Genovskog zaljeva

31.10. oko 16 sati u vidljivom spektru



- U prvim satima 1. studenog, ciklona se iz Ligurskog mora premještala dalje na istok i popunjavala nad sjevernim Jadranom i sjevernom Dalmacijom.
- Jugo vrlo jako i olujno, a more jače valovito.
- Na otvorenom moru srednjeg Jadrana more uzburkano i teško (**valovi kratkotrajno viši od 6 m**)
- nevere, jaki pljuskovi s grmljavinom
- obilnija kiša na sjevernom Jadranu gdje je ponegdje palo i preko **100** litara po četvornom metru.
- **Duboka ciklona s tlakom zraka u središtu od samo 985 hPa uz visoke vjetrovne valove i plimu, uzrokovala je i plavljenja obale, osobito sjevernog dijela**

Najprije je poplavio sjeverni Jadran i otoci sjeverne Dalmacije

- Plimni val prvo je zahvatio talijansku i slovensku obalu jer su najpliće (posebno Trst i Venecija)
- U Bakru najviša razina mora od 1922. godine
- Do jutra je plimni val poplavio i dijelove Rijeke, Crikvenice, Cresu, Rabu i Zadarsku županiju

Centar Rijeke



Rab



Šibenik



Prvić



Zadar



Kaštela



Matejuška - Split



ACI marina - Split



Orebić – razbijena riva



Pijavice duž Jadrana



VENECIJA

- Jedna od najviših '*Acqui alti*' u zadnjih 150 godina
- Poplavljivanje dijela grada nije rijetkost u jesen i proljeće, ali učestalost '**ACQUE ALTE**' kada poplavi preko 50 % Venecije je *jednom u 4 godine* prema talijanskoj službi, ovog studenog dogodila se 2 puta
- Uobičajeno traje par sati, ali se 1. studenog razina mora cijeli dan nije spuštala na normalu

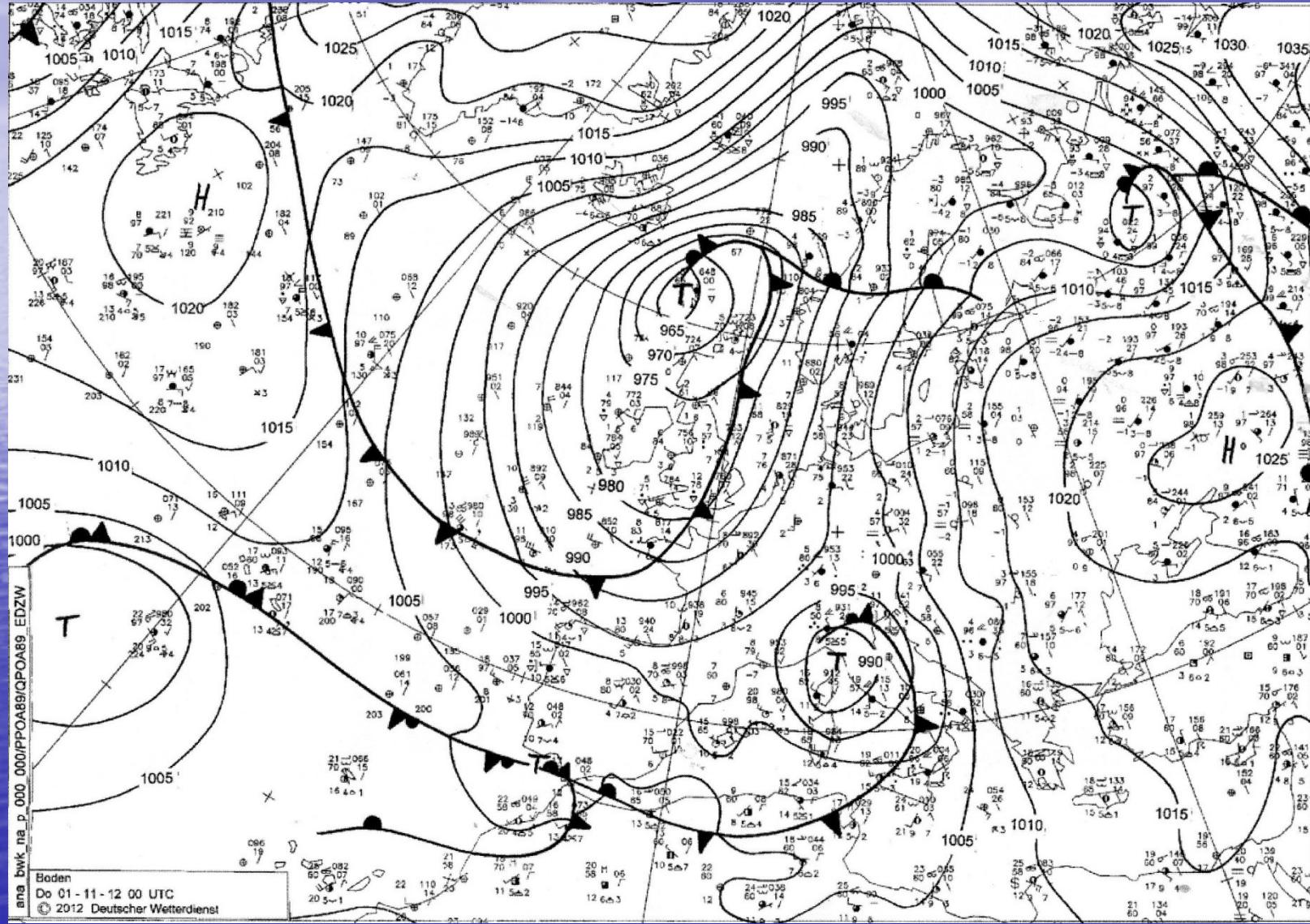
Trg Sv. Marka - Venecija



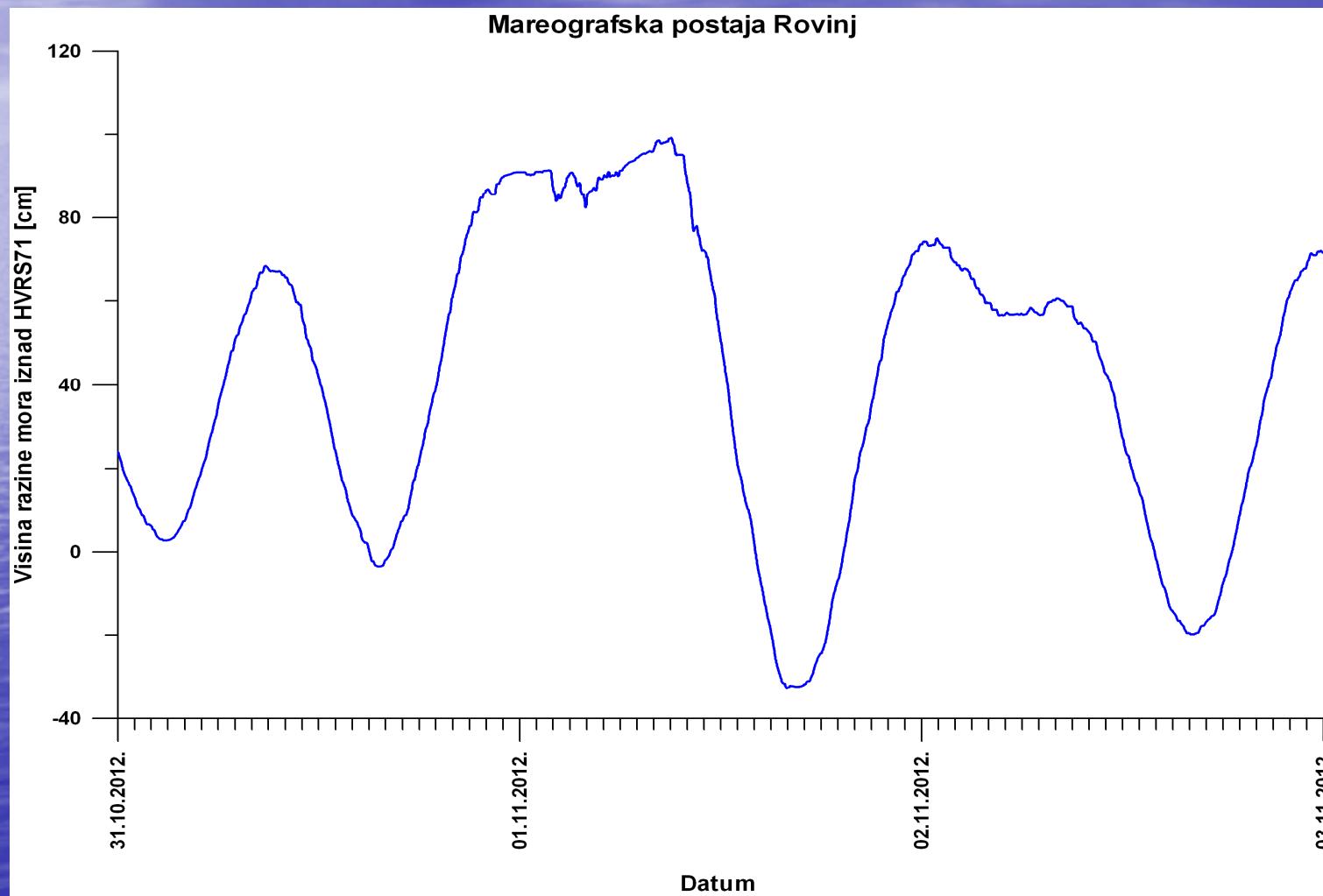
‘navigacija’ ljudi pasarellama



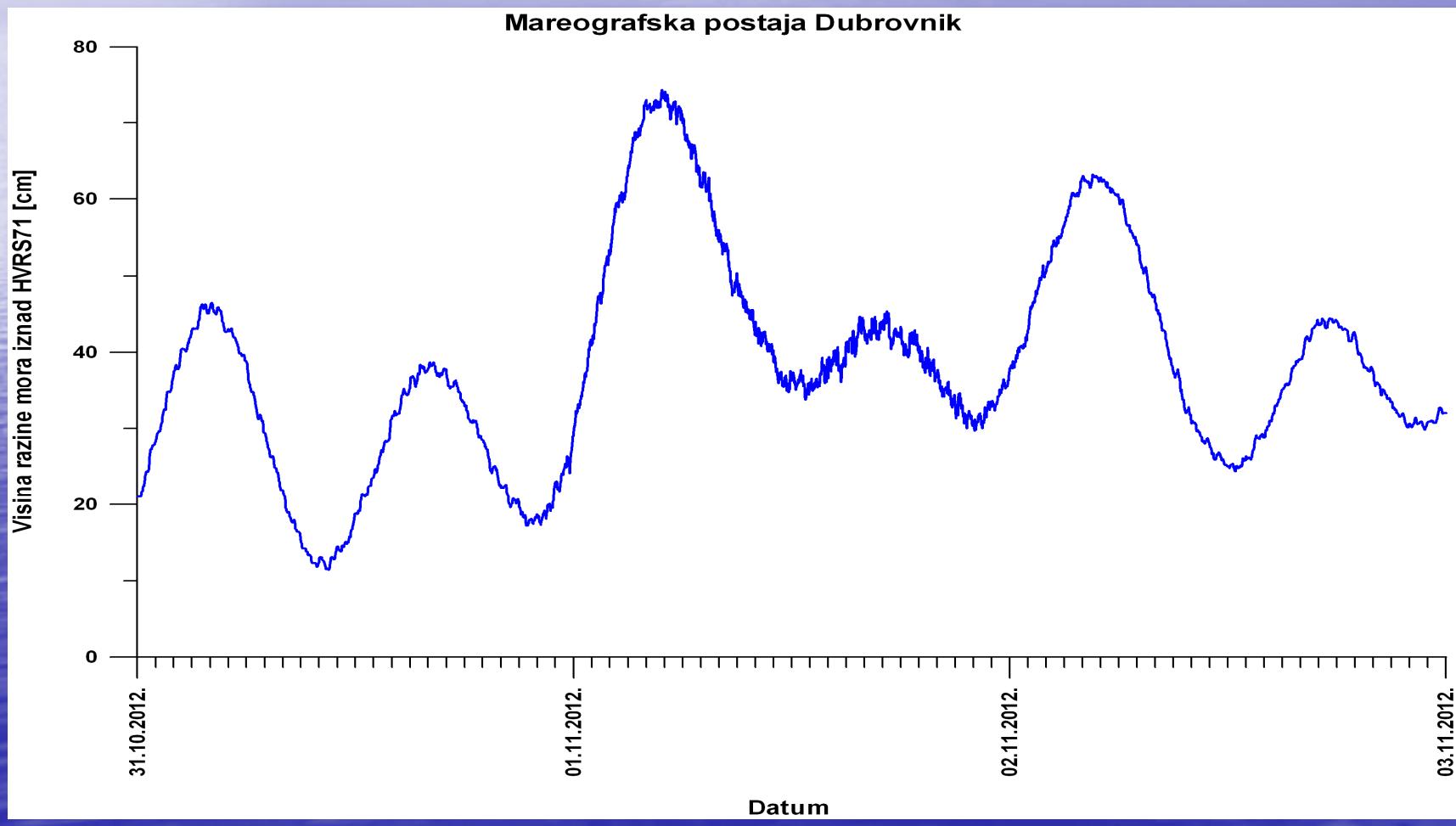
ANALIZA – što se zapravo dogodilo?



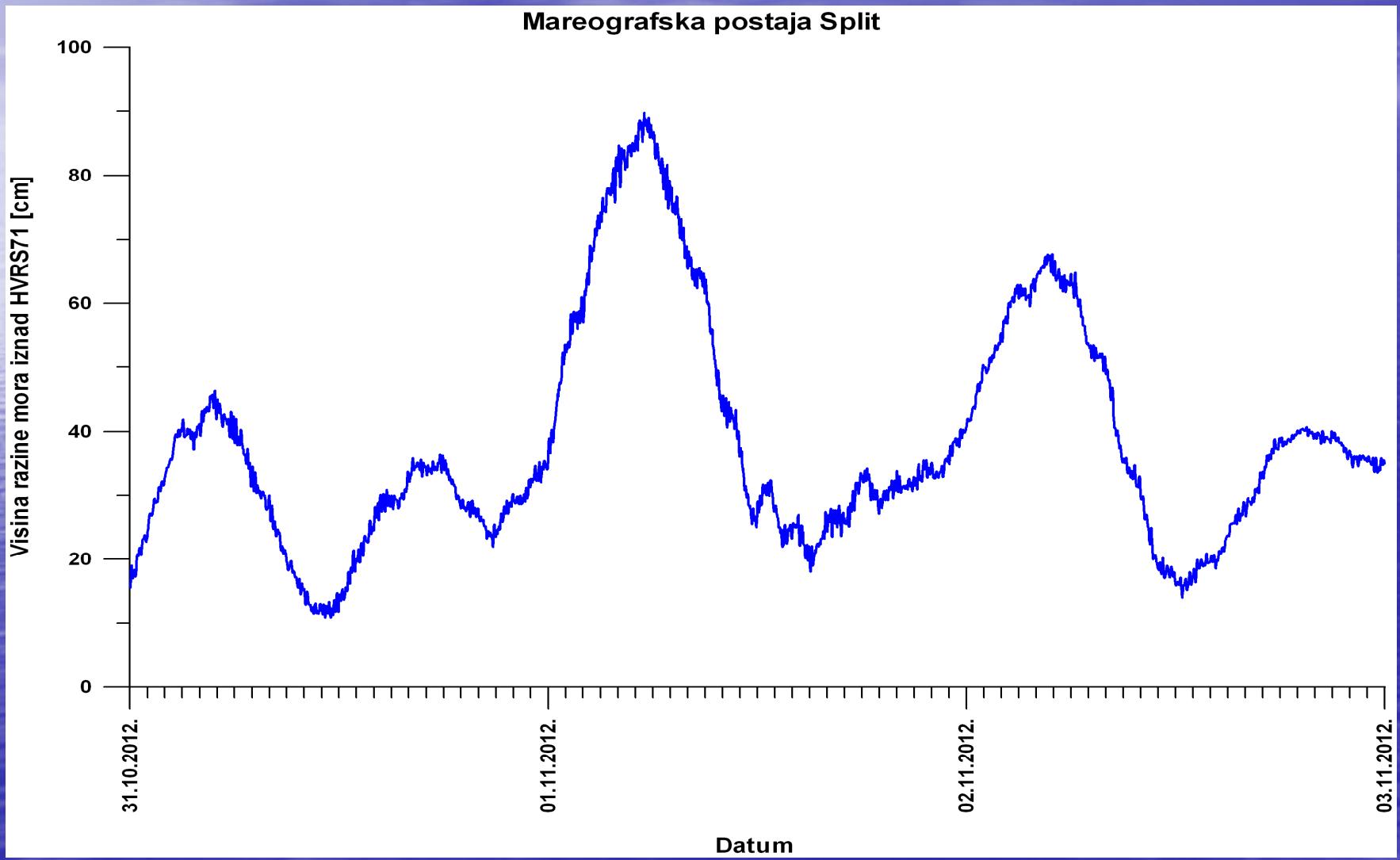
ROVINJ



Dubrovnik



Split



Maksimalne srednje brzine vjetra u terminima motrenja

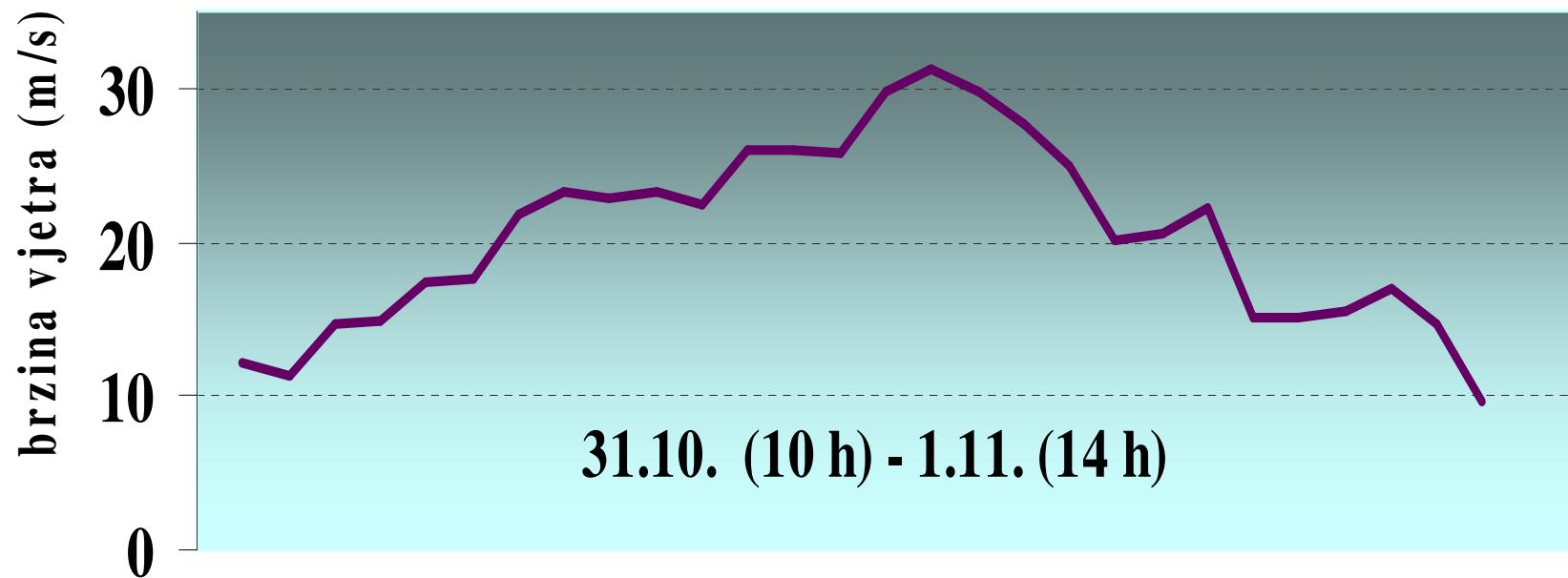
Dubrovnik	SSE 106 km/h
Hvar	SE 106 km/h
Mali Lošinj	SE 90 km/h
Rab	ESE 110 km/h
Senj	ENE 95 km/h
Split	SSE 119 km/h
Šibenik	SE 90 km/h
Zadar	ESE 85 km/h

Temperature zraka i mora duž Jadrana -more ponegdje toplige od zraka

	Najviša T zraka 1.11.2012. (°C)	Temperatura mora (°C)
Dubrovnik	21.0	21.2
Hvar	22.0	20.3
Komiža	21.3	20.0
Rab	18.4	18.3
Split	19.9	19.0
Šibenik	19.8	20.0
Zadar	19.9	19.4

Najjači udar juga u Splitu 119 km/h
1.11. u 1:56 h

Satne maksimalne brzine vjetra -Split



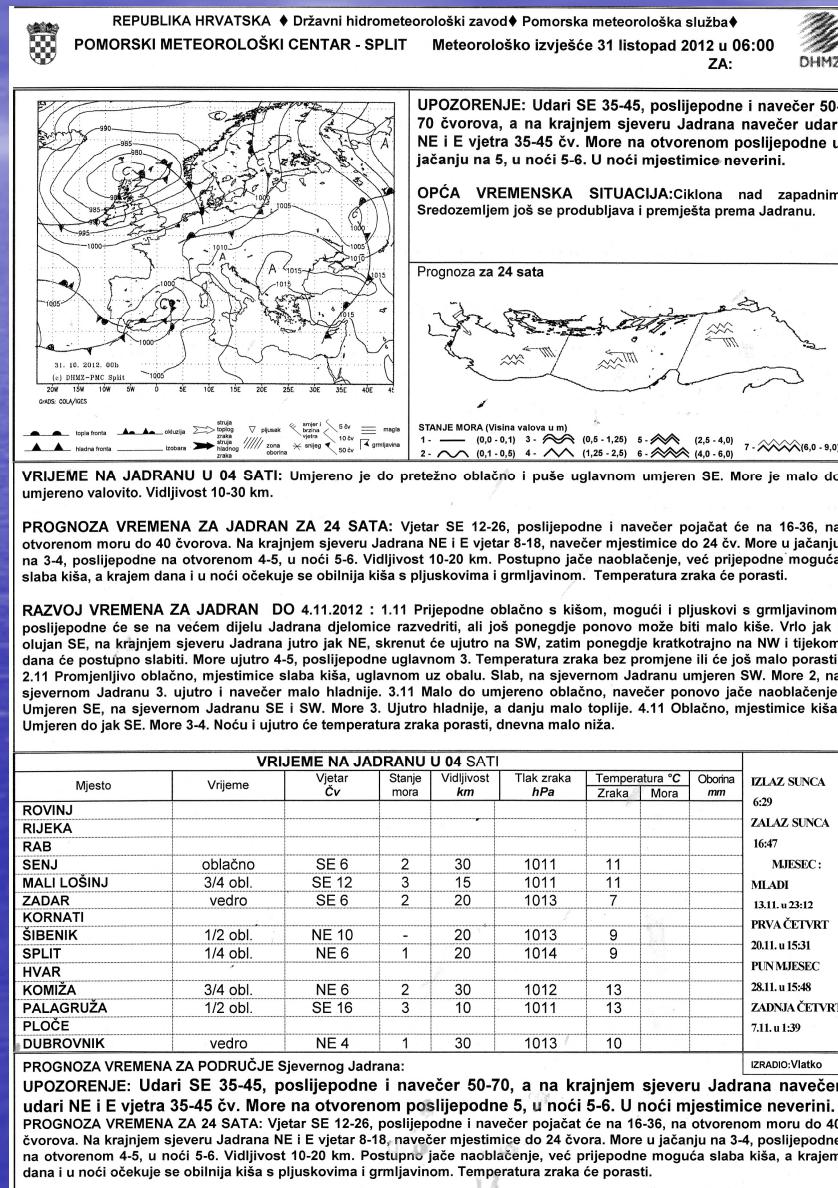
POSLJEDICE

Potpuna paraliza lokalnog pomorskog prometa

Velika materijalna šteta:

- **Oštećene rive, prometnice, poplavljene trgovine, stanovi, prizemlja, uništeni brodovi i vozila**
- **Oštećeni automobili na trajektu Marko Polo iz Ancone prema Splitu i nekoliko ljudi s manjim ozljedama i ogrebotinama- u najgorem momentu plovio je otvorenim morem sjeverne Dalmacije**

BILTEN PMC-a od 31.10. s upozorenjima



ZAKLJUČAK

- Važnost **POUZDANE prognoze** i **PRAVOVREMENIH upozorenja** za pomorce i javnost
- Zaštita od havarija velikih brodova – trajekata i tankera, a ljeti malih brodova i jahti zbog ne educiranih mornara
- PMC služi ne samo hrvatskoj javnosti, već međunarodnoj zajednici zbog velikog broja turista na Jadranu

KONSTATACIJA

- **Na prirodu ne mozemo utjecati kao ni na sve posljedice sila prirode, ali pravovremenim upozorenjima možemo zaštititi ljudske živote i imovinu na moru i u obalnom području i tako značajno umanjiti štetu**

A photograph of a calm sea under a cloudy sky. The water is a deep blue, and the sky above is filled with wispy, white clouds. The horizon line is visible in the distance.

HVALA NA PAŽNJI