

# **PRILOG 1 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA OPREME KOJA SE OSIGURAVA I OPIS TRAŽENE USLUGE**

## **1 DEFINICIJE PREDMETA OSIGURANJA**

## **2 OPIS I LOKACIJE PREDMETA OSIGURANJA**

## **3 CIJENA PREDMETA OSIGURANJA**

## **4 USLUGA PUNOG KASKO OSIGURNJA MORA POKRIVATI**

## **5. NADOKNADA ŠTETE**

## **REFERENCE**

PRILOG1 Tehnički opis plutače

PRILOG 2 Tehnički opis sidrenog sustava

## **1 DEFINICIJE PREDMETA OSIGURANJA**

### **1.1 Definicije i klasifikacija po Pomorskom zakoniku**

- pomorski objekt bez vlastitog poriva;
- tehnički plovni objekt jest brod, sa ili bez mehaničkog poriva koji je namijenjen za obavljanje tehničkih radova (bager, dizalica, jaružalo, pokretni odobalni objekt za istraživanje i eksploataciju podmorja i sl.).

### **1.2 Definicije i klasifikacije po Pravilniku o sustavu obilježavanja plovnih putova i objektima sigurnosti plovidbe**

- AIS AtoN je stvarni ili virtualni objekt sigurnosti plovidbe od značaja za sigurnost plovidbe koji se elektroničkom oznakom prikazuje na integriranom brodskom grafičkom elektroničkom sustavu

### **1.3 Definicija po Zakonu o meteorološkoj i hidrološkoj djelatnosti**

- objekt meteorološko-hidrološkog motriteljskog sustava Republike Hrvatske;
- dio državne mreže meteorološko-oceanografskih postaja.

Plutače su meteorološko-oceanografske motriteljske postaje državne mreže, cjelovite su tehnološke, metodološke i organizacijske jedinice, koje se sastoje od opreme za obavljanje motrenja, procesiranja i prijenosa podataka, s motrilištima i građevinama, u ili na kojima je takva oprema postavljena.

Meteorološko-oceanografska plutača je objekt na moru koji mjeri, procesira, odašilje i prima analogne i digitalne informacije. Predstavlja objekt sigurnosti pomorskog prometa i uvršten je u Registar subjekata sigurnosti pomorske plovidbe.

DHMZ mreža meteorološko-oceanografskih plutača potpada pod objekte sigurnosti pomorskog prometa sukladno članku 48., stavak 2 Pravilnika o sustavu obilježavanja plovni putova i objektima sigurnosti plovidbe (NN 39/2020). Shodno važnosti, DHMZ mreža meteorološko-oceanografskih plutača potpada pod kategoriju 2 objekte sigurnosti pomorskog prometa – zahtjev za akcije vanrednog održavanja u roku 48 sati.

## **2 OPIS I LOKACIJE PREDMETA OSIGURANJA**

A Meteorološko - oceanografske plutače (nadgrađe, uzgoni) sa električno-elektroničkim uređajima (sustav navigacijske sigurnosti, osjetnici, sustav napajanja, elektro ožičenje, telekomunikacijsko ožičenje i uređaji), proizvođača MOBILIS - Francuska, izrađene 2020. godine

B Sidrene linije (sidreni lanci, konopci, sidreni uzgoni i spojnice) proizvođača MOBILIS - Francuska, izrađene 2020. godine – 2 komada po plutači

C Sidreni blokovi (betonski sustav blokova i spojnice) proizvođača Plovput - Hrvatska, izrađene 2022. godine – 2 komada po plutači

Svaka plutača ima 2 sidrena sustava koji se sastoje od sidrene linije i sidrenih blokova.

### 1.2 Plutača Kvarner

Serijski broj – 205037-01

MMSI – 992383050

Dubina sidrenja: 48.6 m

Lučka kapetanija Rijeka

### 2.2 Plutača Blitvenica

Serijski broj – 205037-02

MMSI – 992383040

Dubina sidrenja: 211.5 m

Lučka kapetanija Šibenik

### 2.3 Plutača Viški kanal

Serijski broj – 205037-03

MMSI – 992383030

Dubina sidrenja: 104.5 m

Lučka kapetanija Split

### 2.4 Plutača Palagruža

Serijski broj – 205037-04

MMSI – 992383020

Dubina sidrenja: 189.4 m

Lučka kapetanija Split

### 2.5 Plutača Molunat

Serijski broj – 205037-05

MMSI – 992383010

Dubina sidrenja: 154 m

Lučka kapetanija Dubrovnik

Točne lokacije plutača Ponuditelji mogu za vrijeme natječaja zatražiti od Naručitelja.

## **3 VRIJEDNOST PREDMETA OSIGURANJA**

Vrijednosti predmeta osiguranja varira: opisanog pod 2.A i 2.C je ista, a 2.B je različita i ovisi o duljini sidrene linije (sidrenje plutača na raznim dubinama). Sve plutače su nove.

### **3.1 Plutača Kvarner**

Plutača - 2.146.673,40 kn

Sidrene linije - 225.920,04 kn

Sidreni blokovi - 75.000,00 kn

Ukupno: 2.447.593,80 kn

### 3.2 Plutača Blitvenica

Plutača - 2.146.673,40 kn

Sidrene linije - 342.298,83 kn

Sidreni blokovi - 75.000,00 kn

Ukupno: 2.563.972,23 kn

### 3.3.Plutača Viški kanal

Plutača - 2.146.673,40 kn

Sidrene linije - 269.184,77 kn

Sidreni blokovi – 75.000,00 kn

Ukupno: 2.490,858.17 kn

### 3.4 Plutača Palagruža

Plutača - 2.146.673,40 kn

Sidrene linije - 327.379,58 kn

Sidreni blokovi:- 75.000,00 kn

Ukupno: 2.549.052,98 kn

### 3.5 Plutača Molunat

Plutača - 2.146.673,40 kn

Sidrene linije - 322.154,05 kn

Sidreni blokovi - 75.000,00 kn

Ukupno: 2.543.827.45 kn

**UKUPNA VRIJEDNOST: 12.595.304,27 kn**

## **4. USLUGA PUNOG KASKO OSIGURNJA MORA POKRIVATI:**

Lučki rizik, skladištenje, prijevoz, instalaciju, pomorske nesreće, pomorski rizik, otuđenje, vandalizam, piratstvo, oštećenje od rada opreme, oštećenje od prirodnih nepogoda.

Osiguranje bez franšize.

A Oštećenja i otuđenja u skladištenju i u luci

B Oštećenja:

- u prijevozu brodom
- u instalaciji na lokaciji
- od udarca plovila ili drugih predmeta (pomorske nezgode)
- od udara groma
- od ekstremnih uvjeta mora
- od zapaljenja baterija
- od djelovanja životinja (galebovi, grabežljivci)

C Zlonamjerne postupke trećih osoba, uključujući:

- otuđenja opreme
- neovlašteni pristup i ulaz/provalu u nadgrađe plutače (i krunu plutače)
- oštećenja nastalih neovlaštenim korištenjem sidrenog sustava - privez brodova i drugih plovila na plutaču i njezin sidreni sustav

D Uz puno kasko osiguranje ponuditelji moraju ponuditi i dobrovoljno osiguranje od odgovornosti vlasnika za štetu i ozljede prema trećim stranama za svih pet plutača s osiguranom svotom od 1.500.000,00 kn po štetnom događaju.

## **5. NADOKNADA ŠTETE**

Osiguravatelj mora pokriti:

- Tržna vrijednost opreme (osiguranja)
- Trošak uvida šteta predmeta
- Trošak radnji otklanjanja šteta (prijevoz i manipulacija plutačom i sidrenim sustavom)
- Trošak hitnih intervencija zbog počinjene štete, potrebnih po zakonskim obavezama iz definicije predmeta osiguranja (članak 1.) kao što je hitan izlazak na plutače i popravak signalnog sustava, u roku 48h, neovisno o drugim popravcima oštećenja, otuđenja ili drugih rizika opisanih u članku 4. ili naknadnoj procjeni štete koja zahtjeva uklanjanje predmeta osiguranja.

## **REFERENCE:**

Zakon o meteorološkoj i hidrološkoj djelatnosti (NN 66/19)

Pravilnik o državnoj mreži meteorološkog i hidrološkog motriteljskog sustava (NN 142/21)

Odluka o utvrđivanju položaja meteoroloških, hidroloških, meteorološko-oceanografskih i fenoloških postaja od interesa za Republiku Hrvatsku (NN 143/21)

Pomorski zakonik (NN [181/04](#), [76/07](#), [146/08](#), [61/11](#), [56/13](#), [26/15](#), [17/19](#))

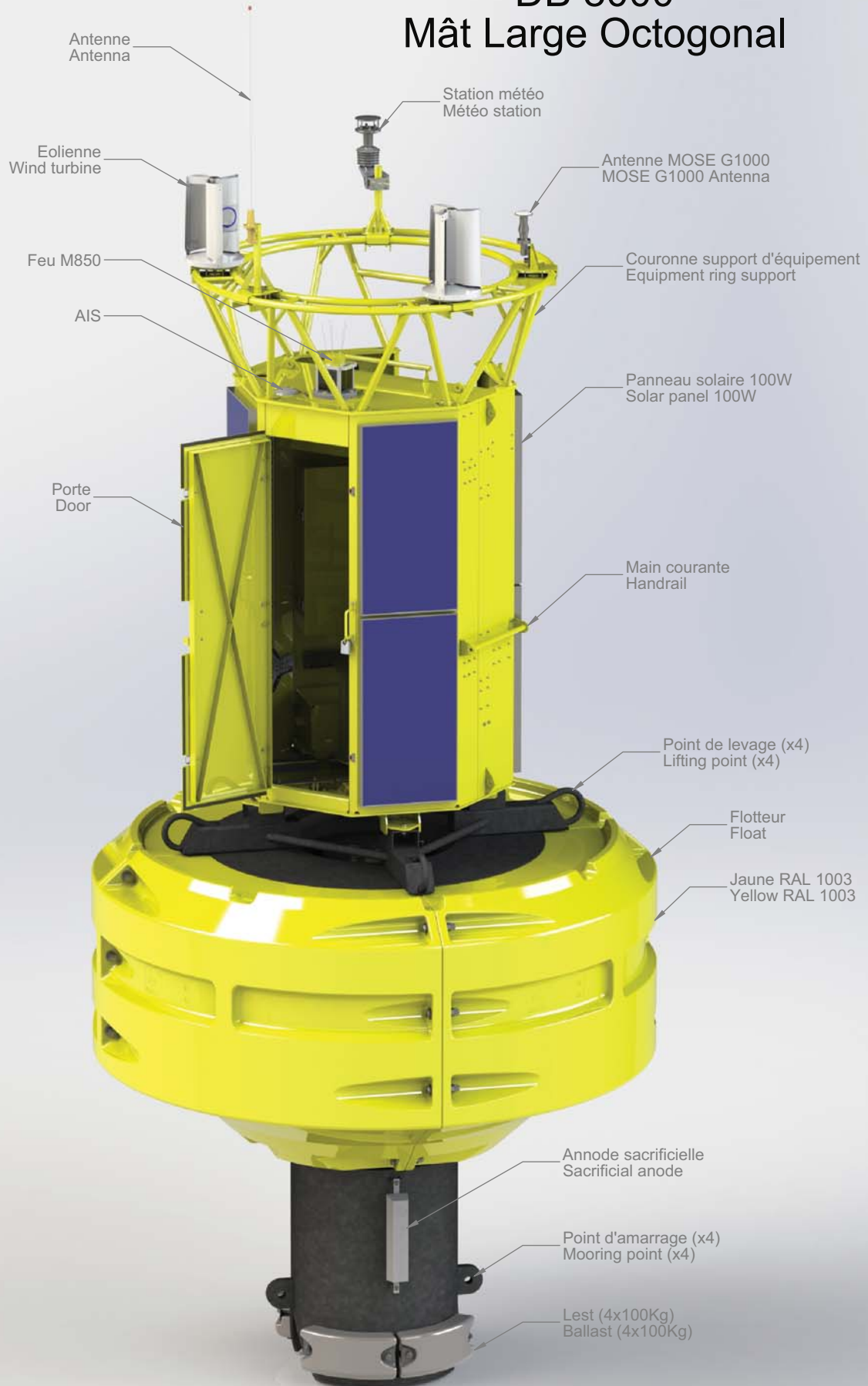
Pravilnik o sustavu obilježavanja plovni putova i objektima sigurnosti plovidbe (NN br. 39/20)

Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (NN [39/11](#), [112/14](#), [33/15](#), [86/15](#), [29/16](#), [32/20](#))

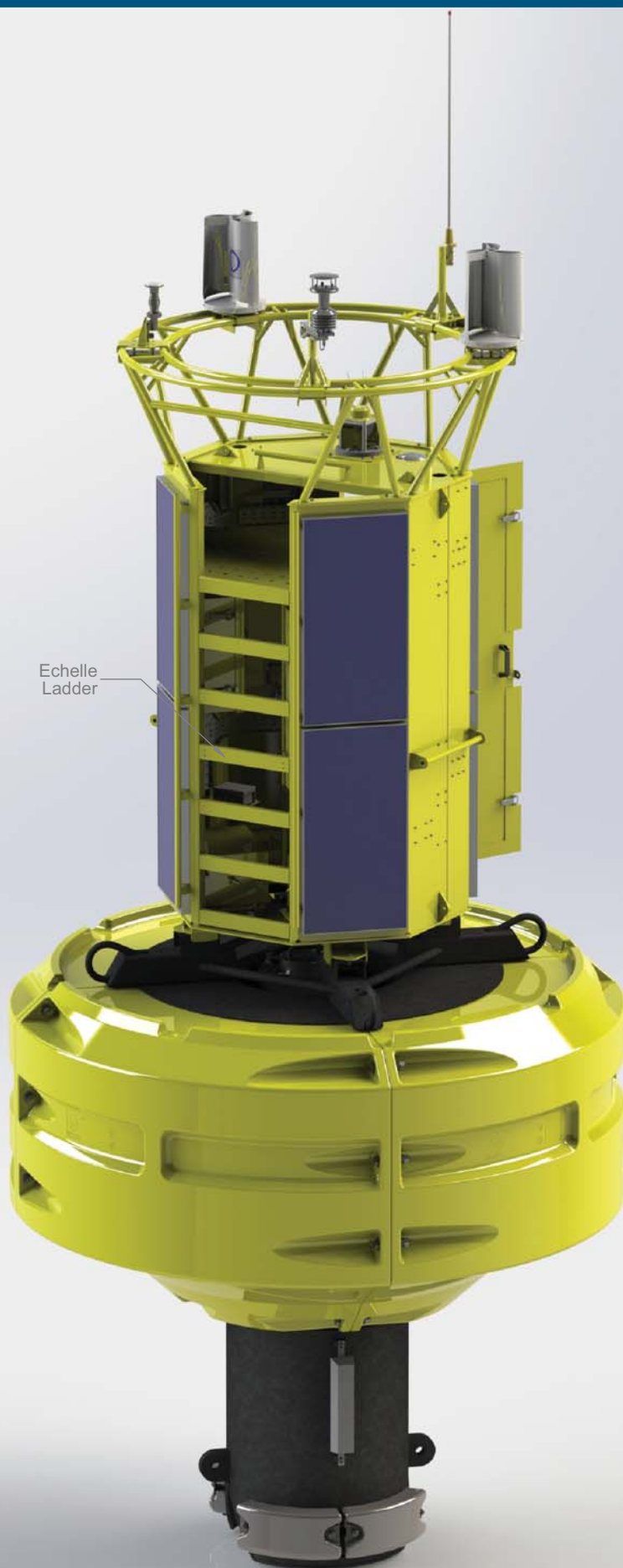
Pravilnik o istraživanju pomorskih nesreća (NN [9/07](#), [118/11](#))

# DB 8000

## Mât Large Octogonal

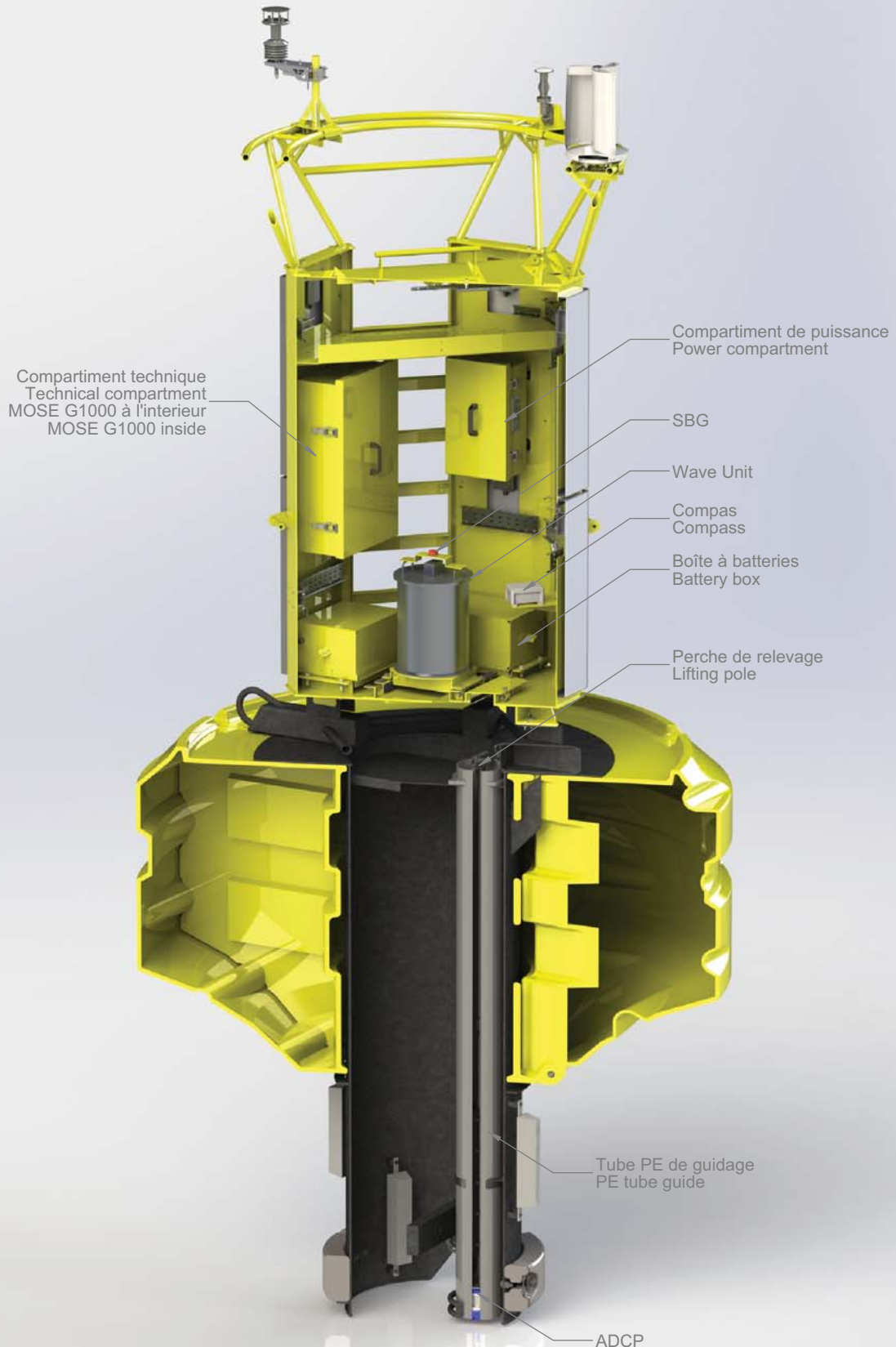


M\_VC\_DTB\_8000\_150113\_5477

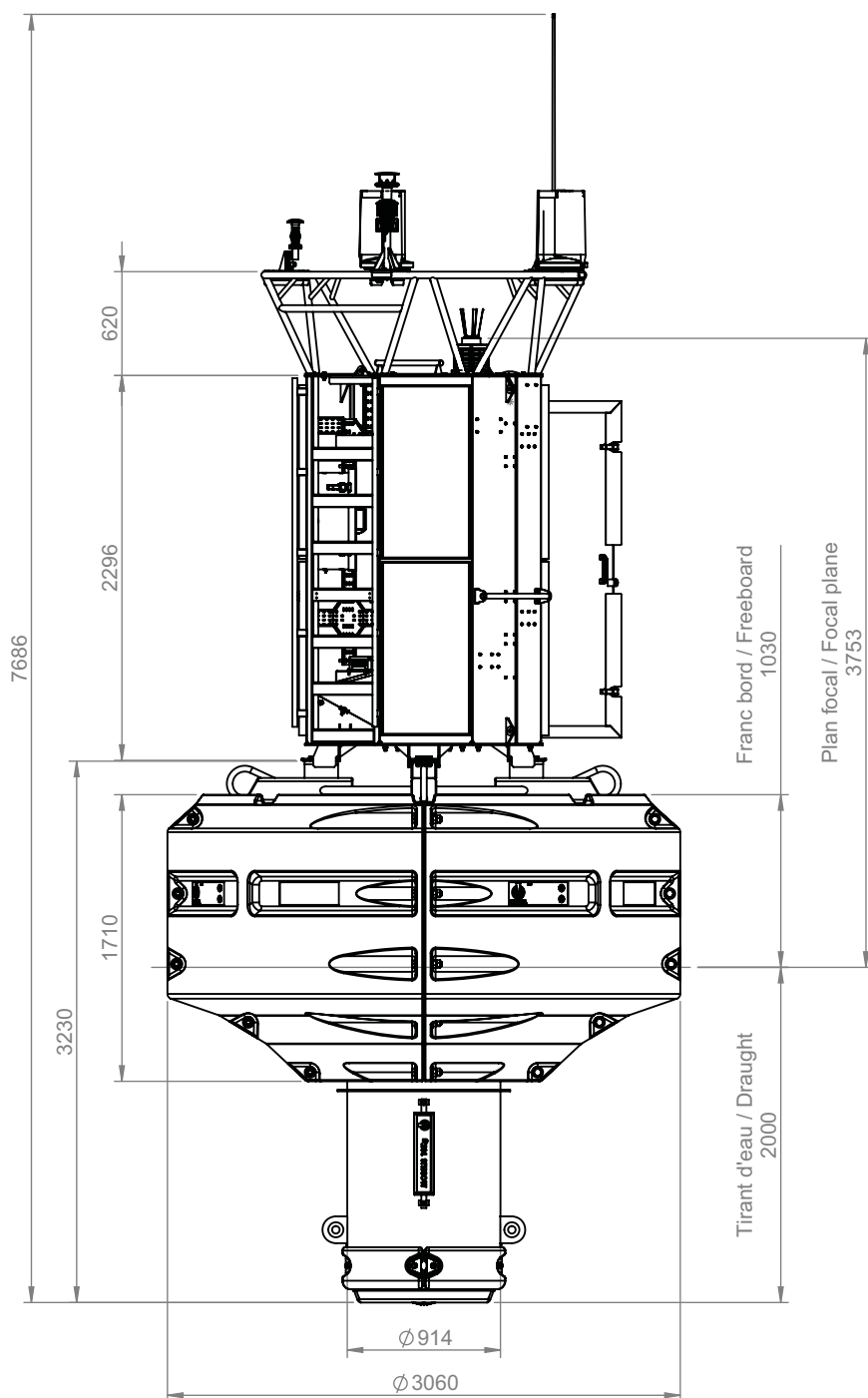


M\_VC\_DTB\_8000\_150113\_5477





M\_VC\_DTB\_8000\_150113\_5477


**Spécification générales**  
*General Specifications*
**Spécifications matière**  
*Material specifications*

<b>Masse / Weight</b>	Kg	<b>2940</b>	<b>Structure / Structure</b>	<b>Acier-S235 peint / Painted S235-steel</b>
			<b>Flotteurs / Floats</b>	<b>-Polyéthylène moyenne densité / -Polyethylene medium density</b>
<b>Surface Visible / Visible Area</b>	m <sup>2</sup>	<b>7.54</b>	<b>Mât / Mast</b>	<b>Aluminium 5083/5086 qualité marine / Aluminium 5083/5086 marine grade</b>
			<b>Couronne d'équipement / Equipment ring</b>	<b>Aluminium 5083/5086 qualité marine / Aluminium 5083/5086 marine grade</b>
<b>Flottabilité par Centimètre / Submergence</b>	Kg /cm	<b>67</b>	<b>Perche / Pole</b>	<b>Acier inoxydable 316L / Stainless steel 316L</b>
			<b>Lest / Ballast</b>	<b>Fonte grise / Cast iron</b>

M\_VC\_DTB\_8000\_150113\_5477

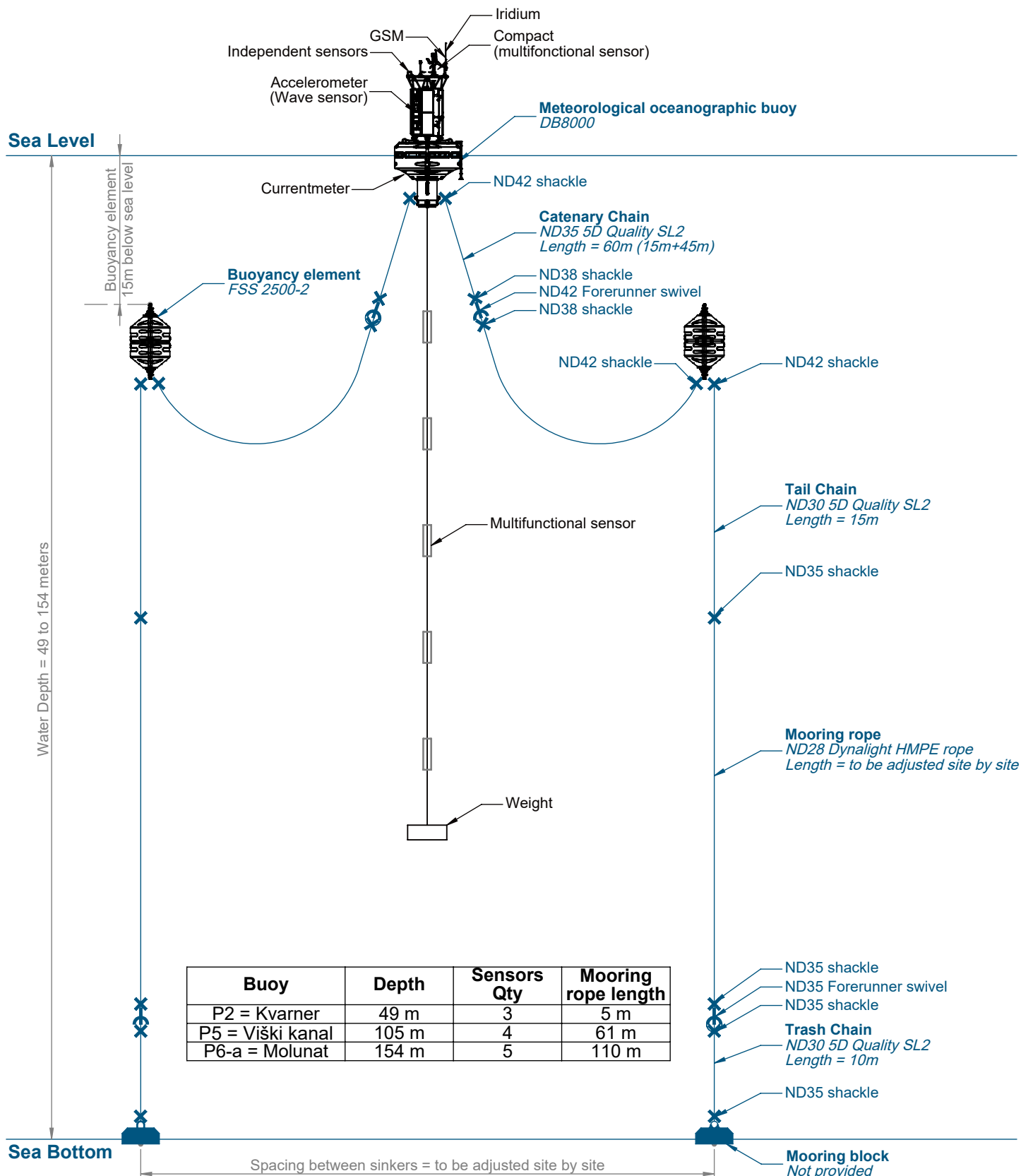


MOBILIS

river and sea equipment

## DB8000

*Two point mooring system with buoyancy element  
Kvarner, Viški Kanal and Molunat buoys*



A\_MOOR\_DB8\_FSS2500-2\_205037\_5068

MOBILIS - BP 80049 - 13792 Aix-en-Provence cedex 3- France - Tel.: +33 (0)4 42371500 Fax: +33 (0)4 42371501

[www.mobilis-sa.com](http://www.mobilis-sa.com) E-mail: [mobilis@mobilis-sa.com](mailto:mobilis@mobilis-sa.com)

Images specifications et dimensions non-contractuelles / Images and specifications for information only



par Marine Saccomani

rev: D

n°: 1/2

REF

IT10

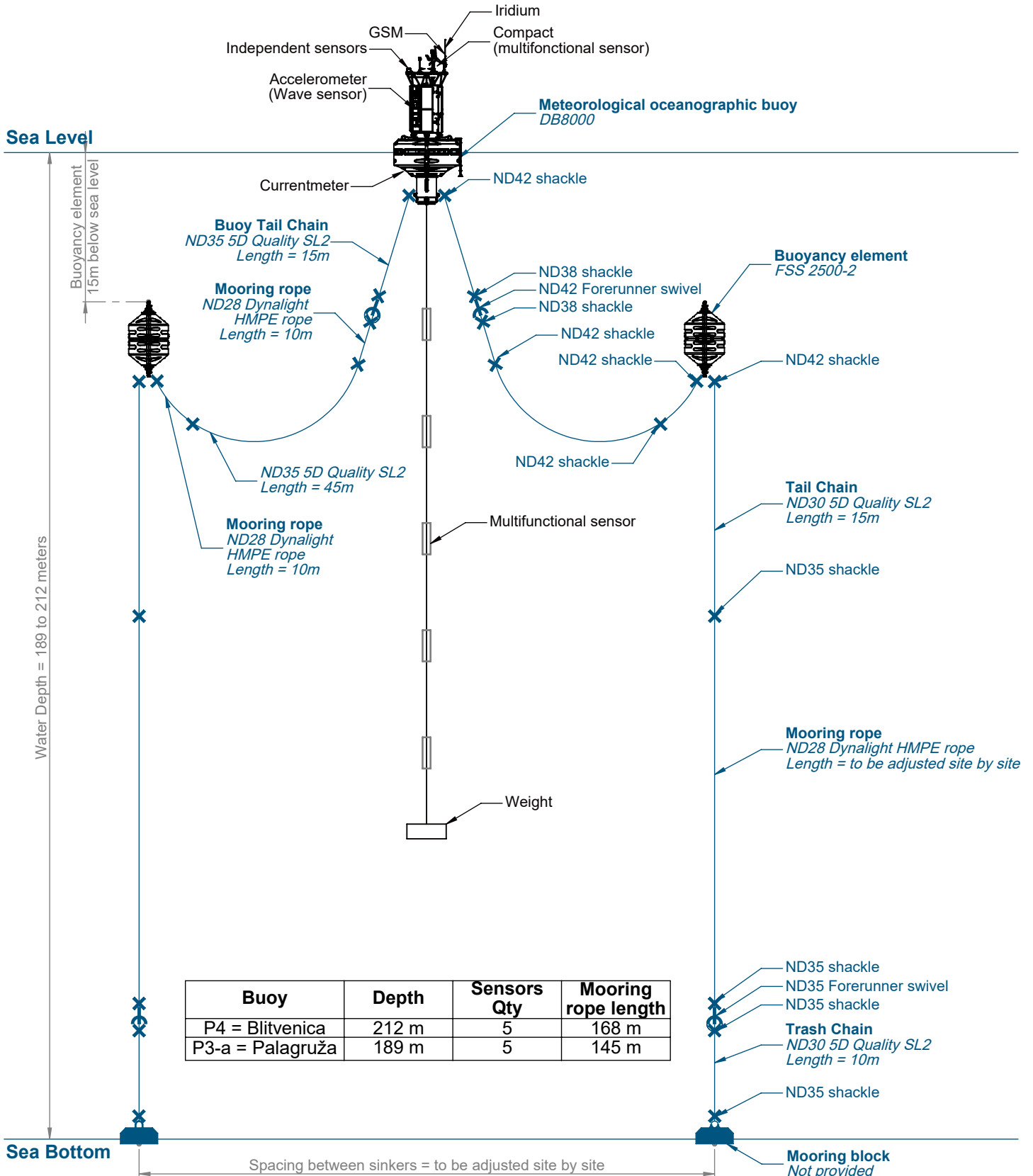
ED

03

20/04/2021



## Sea Level



Buoy	Depth	Sensors Qty	Mooring rope length
P4 = Blitvenica	212 m	5	168 m
P3-a = Palagruža	189 m	5	145 m

A MOOR DB8 FSS2500-2 205037 5068