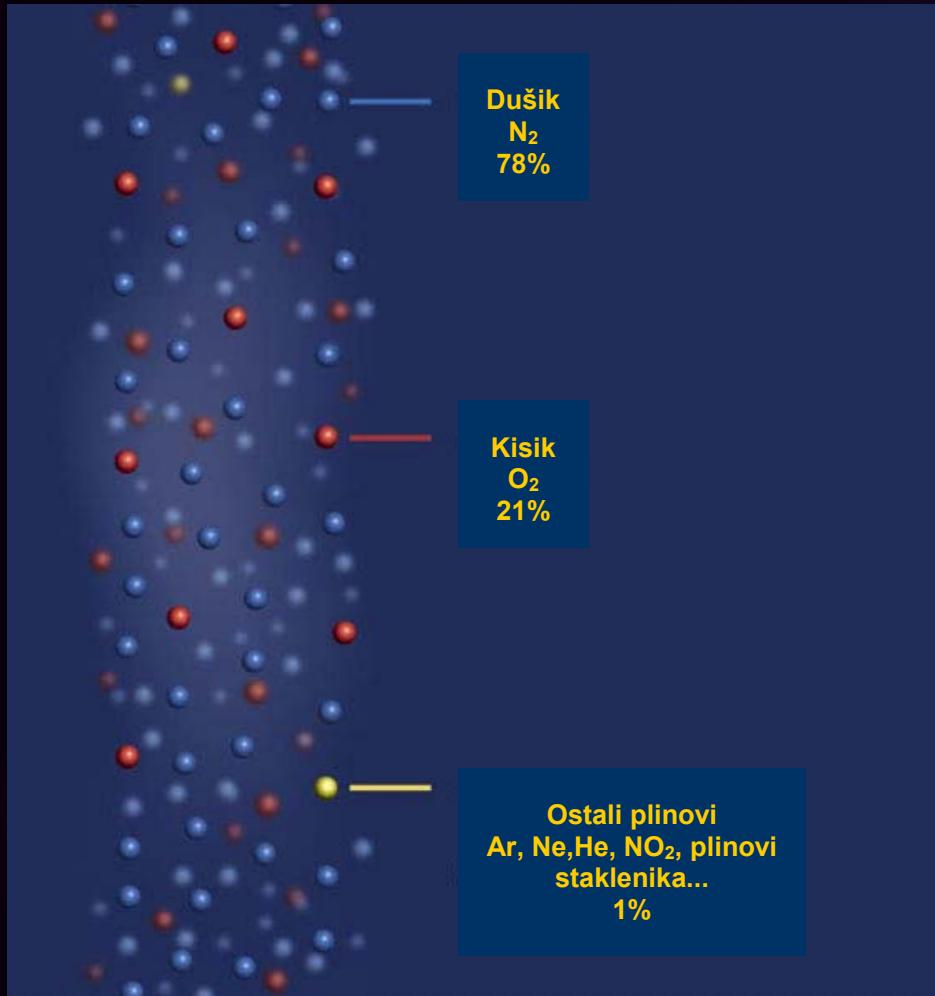




MODELIRANJE KAKVOĆE ZRAKA (EMEP4HR projekt)





-Sastav suhog zraka



Onečišćenje zraka-problem današnjice

- toksične razine onečišćivača
- Emisije: prirodne i produkti
ljudske djelatnosti:
 - Motorna vozila
 - Fosilna goriva
 - Industrijska postrojenja
 - Toplane
 - Spalionice





UTJECAJ NA ČOVJEKA

Svjetska zdravstvena organizacija (WHO)

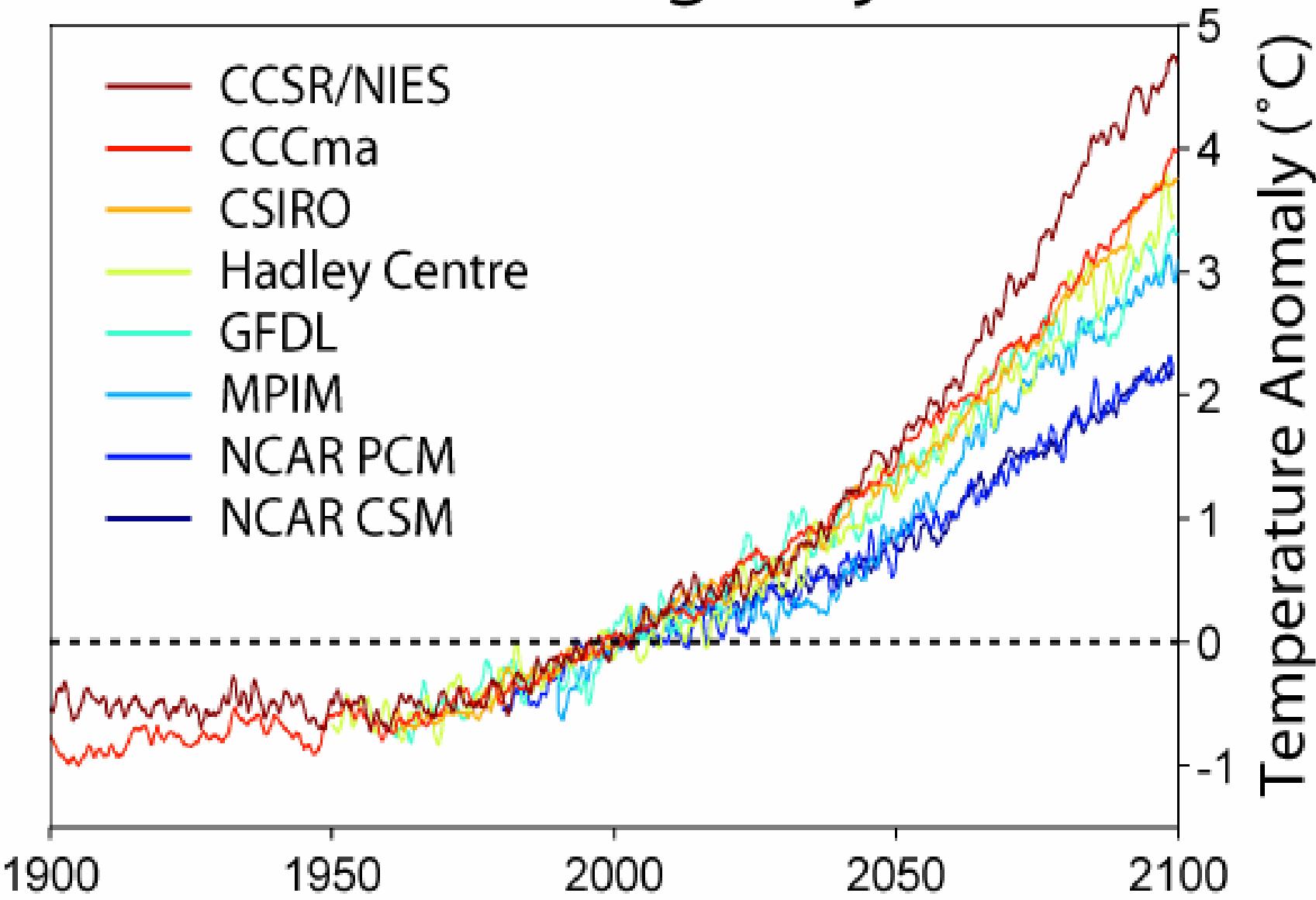
- 2 miliona ljudi umire zbog posljedica onečišćenja zraka
- zdravstveni problemi uzrokovani onečišćenjem
 - astma
 - kronične opstruktivne bolesti pluća
 - ostale respiratorne bolesti
 - kardiovaskularne bolesti
 - karcinomi

Glavni onečišćivači

- prizemni ozon-sastavni dio fotokemijskog smoga
- NO_2 , SO_2 , čestice i
- plinovi staklenika (CO_2) – povećana produkcija peluda



Global Warming Projections

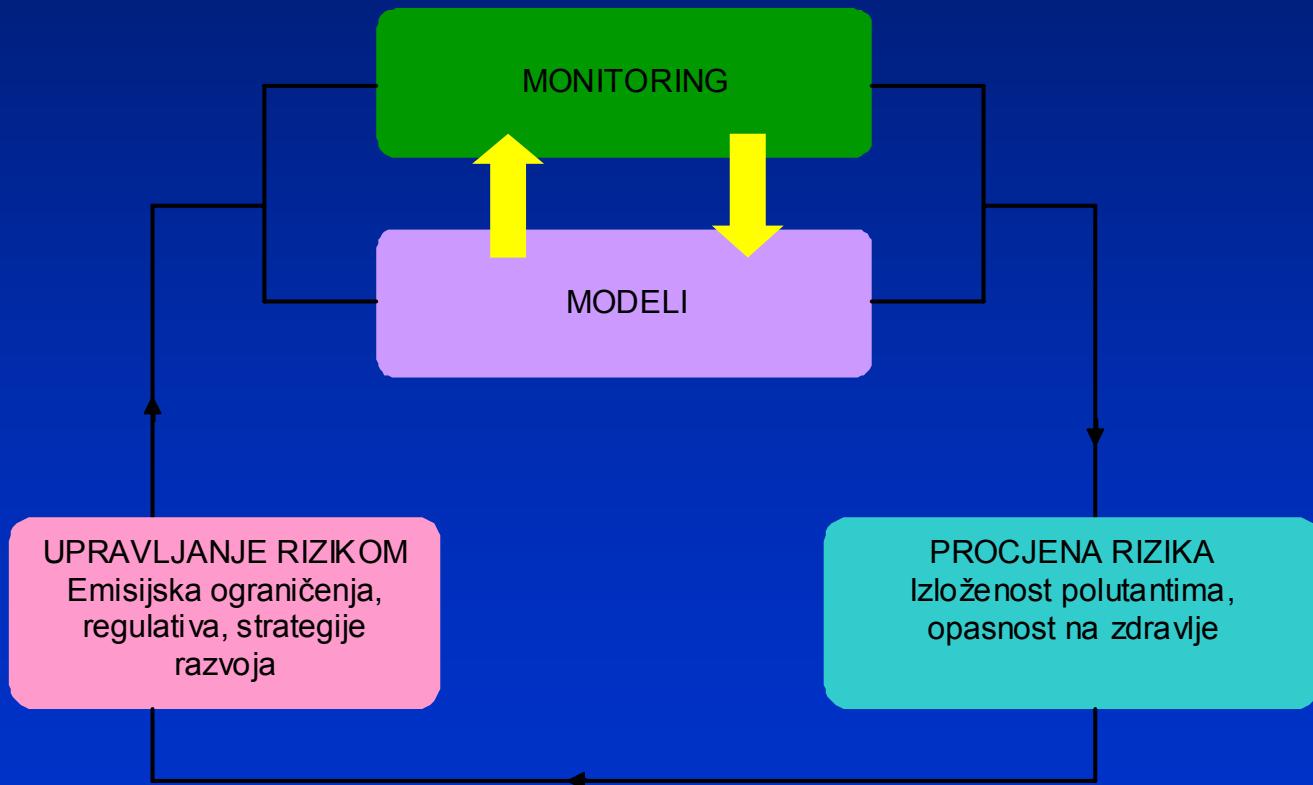




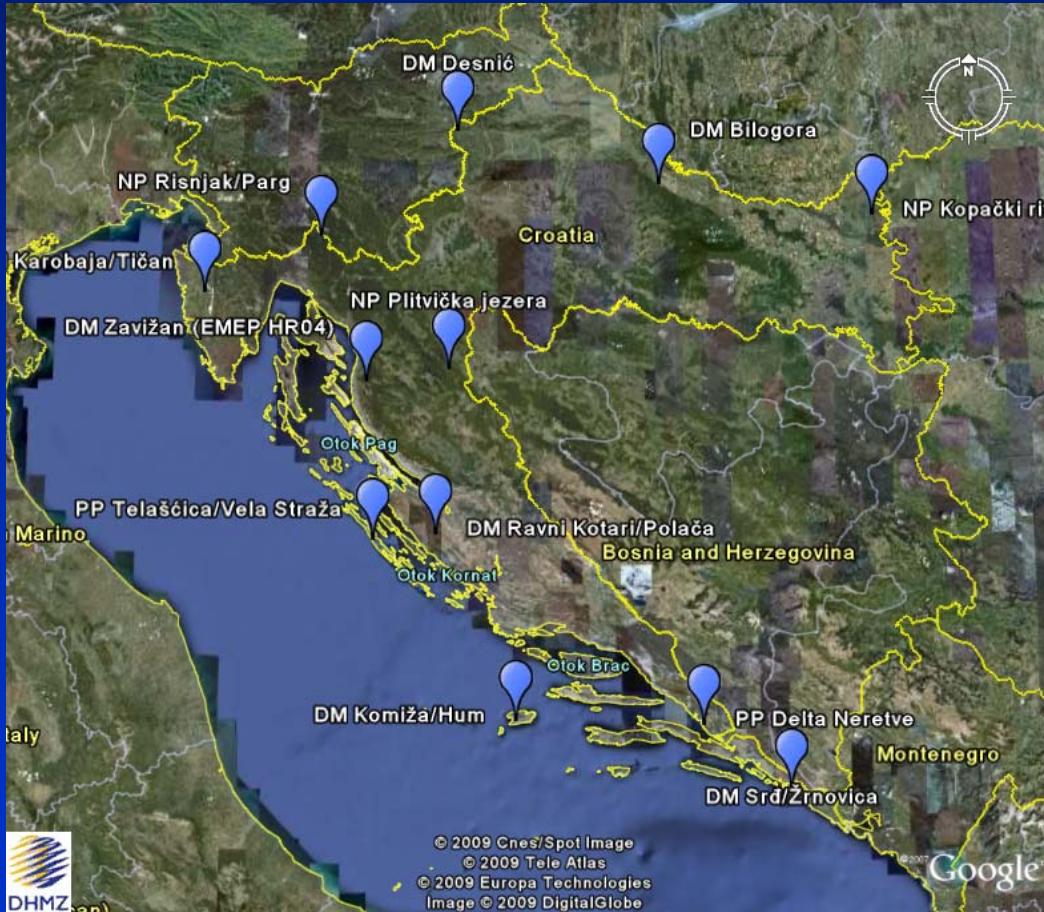
Počeci regionalnog modeliranja kakvoće zraka

- 1970. prekretnica u modeliranju kakvoće zraka:
 - ◆ studije KISELE KIŠE
 - Prvo globalno prepoznavanje onečišćenja kao regionalnog problema koji je zahtijevao prekograničnu suradnju
 - UN konvencija o prekograničnom onečišćenju: LRTAP
 - 51 zemlja članica
 - značajno smanjenje emisije SO₂, ograničavanje prekograničnog transporta
 - razvojem numeričkih modela omogućeno je stvaranje regionalne prognoze kakvoće zraka - EMEP model
 - daljinski transport spaja znanstvene discipline i zahtjeva suradnju na najvišem državnom nivou

Modeli kakvoće zraka i njihova uloga



Monitoring



Trenutno u
Državnoj mreži
mjeri 8 postaja, a
u planirano
je još 12 postaja
sa novom
opremom

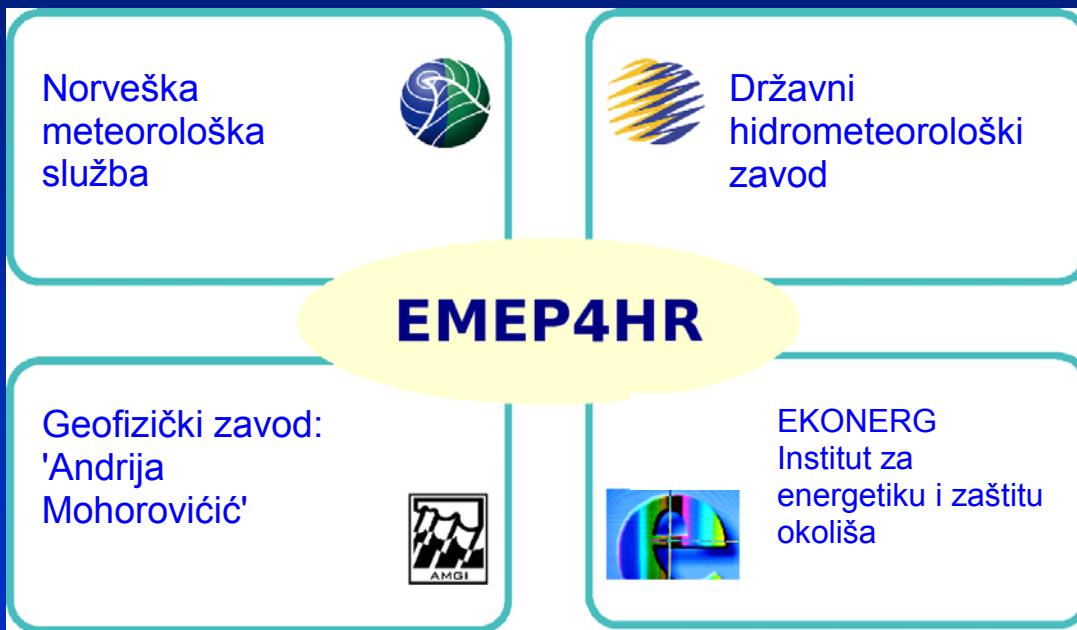


Primjena modela

- Industrija
- Prognoza kakvoće zraka
- Znanstvena istraživanja
- Akcidenti
- Zakonske odredbe, strategije, normativi, pravilnici



EMEP4HR projekt





EMEP4HR projekt

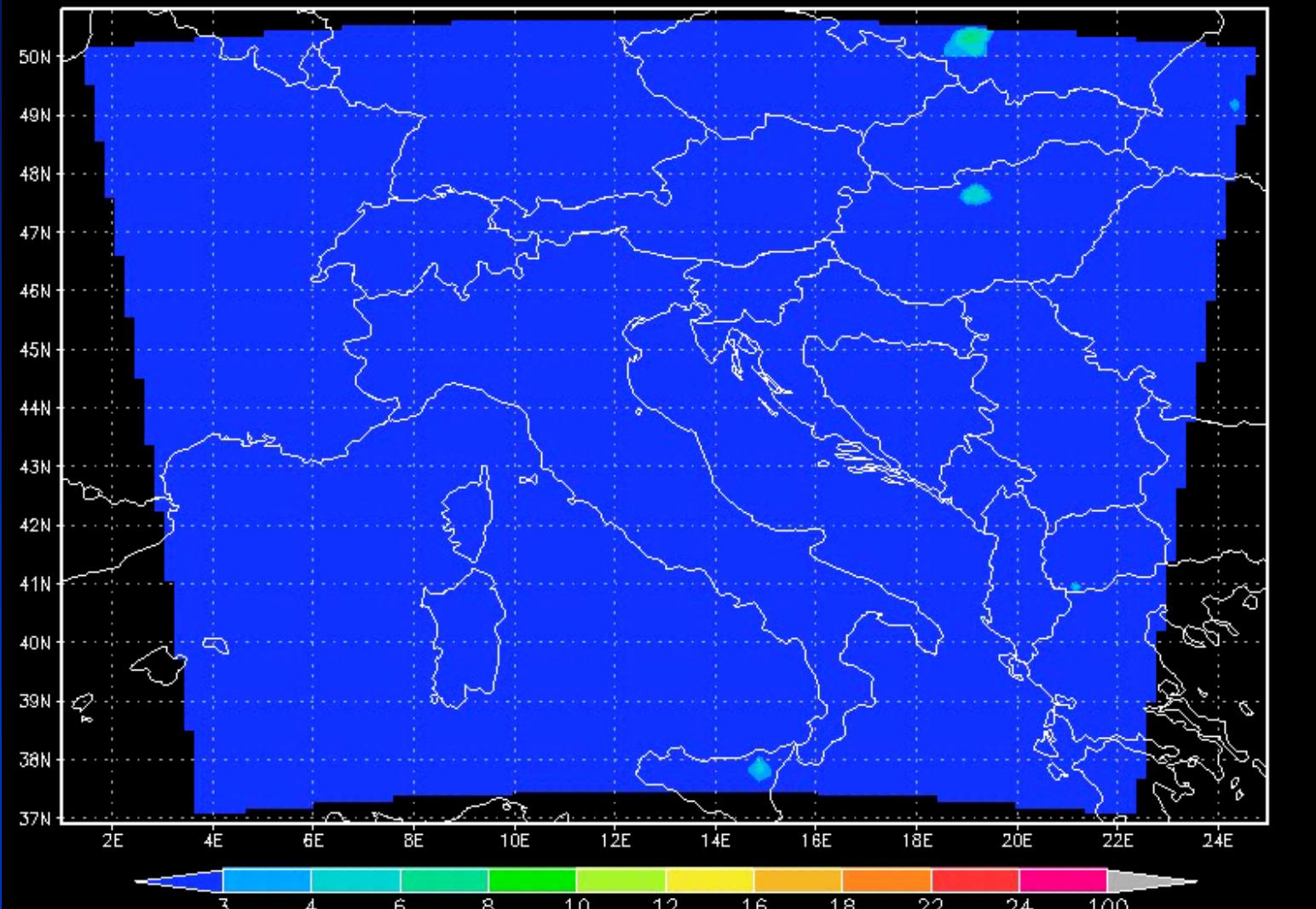
Razvoj EMEP modela na visokoj rezoluciji
do sada (EMEP4UK, EMEP4SE)



Svjetski meteorološki dan 2009
'Vrijeme, klima i zrak koji dišemo'

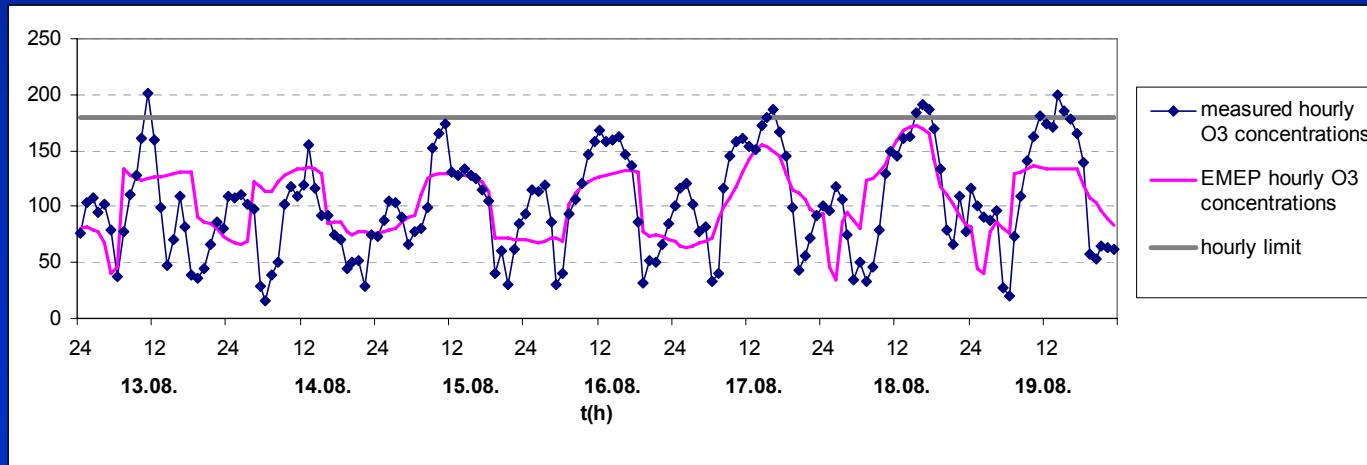


1. siječnja 2006. 0:00 UTC



Istraživanja

- Model kakvoće zraka pomaže u analizi vremenskih situacija koje dovode do povećanja koncentracije onečišćivača
- Omogućava razvoj novih fizikalnih parametrizacijskih shema
- Pomaže u identifikaciji izvora onečišćenja





Prognoza kakvoće zraka

- Modeli se koriste za prostorno širenje onečišćenja i prognozu polutanata
- Prognoza je kompleksnija od vremenske jer osim transporta uključuje emisije i kemiske reakcije
- U mnogim službama se uz redovita vremenska izvješća uključuje i prognoza kakvoće zraka:
- ‘Toplo i sunčano, visoke razine ozona, ostanite kod kuće ukoliko možete’
- Obavješćujući ljudе o visokim koncentracijama ljudima se omogućava planiranje slobodnog vremena i štititi svoje zdravlje
- WMO potiče nacionalne službe da daju prognoze u urbanim područjima preko GAW Urban Research Meteorology and Environment Programme (GURME)

Akcidenti

- U akcidentnim situacijama modeli za kakvoću zraka od neizmjerne su važnosti jer daju informaciju o kretanju onečišćenja koje u direktnom izlaganju može dovesti do trajnih oštećenja pa čak i smrti
- Odgovornim službama pomažu donijeti pravovremene i učinkovite odluke





FAIRMODE (Forum for Air Quality Modelling)

- Cilj je zajednička procjena utjecaja kakvoće zraka modelara i korisnika kako bi promivili harmoniziranu primjenu modela
- Glavni fokus je na znanstvenim istraživanjima koji će uspostaviti unaprijeden i evaluiran modelarski alat na kojim će se temeljiti odlučivanje
- Hrvatska je bila domaćin prvog FAIRMODE sastanka održanom u Cavtatu, 2008, u okviru HARMO12 konferencije o modeliranju kakvoće zraka u organizaciji DHMZ-a.
- Hrvatska u okviru EMEP4HR projekta sudjeluje u znanstvenoj verifikaciji EMEP modela koji se koristi u regulatorne svrhe preko 20 godina.



Zaključak

- Razvoj modelarskog/monitoring sustava za kakvoću zraka na DHMZ-u omogućava stabilni, dugoročni razvoj hrvatskih stručnih i znanstvenih kapaciteta koji podupiru razvoj okoliša.
- Vrijeme, klima i kakvoća zraka koji dišemo usko su povezani, te je međusobna i institucionalna i znanstvena suradnja neophodna što je i glavna poruka WMO u ovoj godini.